

Транспортировка

В случае самостоятельного вывоза профнастила и металлочерепицы, покупатель несет полную ответственность за его транспортировку. Погрузка производится в автомобиле открытого типа либо с возможностью доступа к задней и верхней погрузке краном. Кузов автомобиля должен иметь гладкую поверхность, во избежание повреждения нижних листов заказа.

В процессе транспортировки все пачки должны быть зафиксированы дополнительными ремнями, которым должен быть оборудован кузов автомобиля. Это исключит самопроизвольное перемещение продукции. Погрузка поверх профнастила или металлочерепицы каких-либо других материалов категорически ЗАПРЕЩЕНА!

При выгрузке профлиста краном необходимо использовать исключительно мягкие стропы, либо с помощью траверс.

В случае выгрузки вручную снятие листов производится поштучно с привлечением достаточного количества рабочих, но не менее 2-х человек.

Хранение

Пачки профилей в заводской упаковке уложите на ровное место на брусья 50x150мм с шагом 0,5м.

При хранении более 1 месяца листы следует распаковать и переложить каждый лист одинаковыми рейками (штабель до 70см высотой).

Не используйте углошлифовальную машину с абразивным кругом («болгарку»), т.к. выжигается не только полимерное покрытие, но и цинк, в результате чего начинается процесс коррозии.

Снимайте пленку в процессе монтажа во избежание ее «прилипания» к полимерному покрытию.

Претензии по разнооттеночности изделий могут быть заявлены только до начала монтажа изделий.